

Buurt 10 Leefbaarheidsoverleg Notulen 8 Juli 2025

Aanwezige partners: Fouad Soubati en Isa Vermin (gebiedsmakelaars gemeente), Evelien Konings (Eigenwijks), Bart Post (wijkagent)

Terugkoppeling notulen vorige bijeenkomst 25 Mei

- Er is een vraag gesteld over winkelwagens die lang blijven liggen en overwoekeren. Dit is de verantwoordelijkheid (en eigendom) van de supermarkt. Winkels doen hier vaak weinig mee, vooral als het verder weg is.
- Wordt groenafval minder vaak opgehaald? Ja, dit klopt, per 1 Juli wordt er om de week opgehaald in plaats van wekelijks.
- Plantenbakken op de hoeken van J.G. Suurhoffstraat: Groen in de Buurt is hiermee bezig en is langs geweest om 2 bakken een update te geven, het beleid is nu om niet langer bakken (schalen) te plaatsen maar aan de grond te vergroenen.
- Hoe gaan we om met *verkamering* (woonhuizen worden studentenkamers)? Verzoek is om te blijven melden. Een aantal woningen mag verkamerd worden, tenzij er overlast wordt veroorzaakt. In dat geval, spoor elkaar aan om te melden. Je kunt dan gewoon 14020 bellen.
- De agendapunten over het uitbreiden van actie bewoners in Buurt 10 en het samenbrengen van verschillende bevolkingsgroepen, worden een thema voor een volgende bijeenkomst.
- Dubbel en anders fout parkeren: schouw gebeurt regelmatig, hierop wordt bekeurd. Verkeersspecialist, gebiedsmakelaar en wijkagent zijn ook in Buurt 10 geweest om hotspots in kaart te brengen. Een verkeersbesluit is nog onderweg, waardoor handhaven gemakkelijker kan worden.

Afgelopen weekend festival Keinemusik:

- Isa: evaluatie van dit festival komt eraan, input Buurt 10 zal ik hier mee naartoe nemen.

Buurt 10 heeft een brief gehad maar verder niet voldoende informatie verstrekking ervaren.

Verkeersregelaars waren niet effectief, soms te passief.

Parkeersituatie was dramatisch, in bosjes, voortuinen, stoepen, perkjes etc.

Het leek alsof de regie soms ontbrak, dit gold ook voor de handhaving gedrag.

Suggestie om ander centraal taxipunt aan te wijzen, kan onderzocht worden bij evenement planning, taxi's waren echt overal en nergens en parkeerden ook waar dit eigenlijk niet mocht.

Suggestie om mobiliteitsplan aan te houden voor elk festival.

- Isa: In de praktijk worden plannen van voorgaande festivals ook meegenomen in de planning van nieuwe edities en andere festivals, lijkt alsof hier meer is fout gegaan in

de uitvoering, en in de communicatie onderling van de organisatoren.

- Isa: Concept nieuwe evenementenbeleid is onderweg - de inspraak avond is ook deze avond. Daarna kan tot 23 juli hierop gereageerd worden.

Suggestie om namens bewoners Buurt 10 wethouder uit te nodigen. Is dit een optie?

Wat zijn de consequenties voor de slechte organisatie van Keinemusik? Niet opnieuw hier organiseren? Wat zijn maatregelen om dit in de toekomst te voorkomen?

- Ook onder andere evenement organisatoren stond dit festival slecht bekend.
- Het zal na de evaluatie blijken wat de consequenties zijn voor het festival.

Oproep aan buurtbewoners om op papier te zetten wat er fout is gegaan en hoe dit anders had gekund (en in het verleden wel goed is gegaan) >>>

i.vermin@amsterdam.nl

Intussen is via Marjo het een en ander binnengekomen bij Isa. Tezamen met deze notulen heeft Isa dit opgepakt.

Ook de evaluatiepunten van festivals in de toekomst in het vervolg naar Isa doorsturen, dan kan zij dit meenemen naar de festivalorganisatoren. Zij zit daarbij aan tafel.

Tip: stadsdeel commissie vergadering van 8 juli is terug te kijken. Dan weet je wat er is ingesproken: <https://west.notubiz.nl/vergadering/1316650>

Hekwerk werd de nacht ervoor geplaatst en ook (rond 2:00u?) 's nachts weggehaald wat zorgde voor veel onrust.

Context van sluiting A10 hielp niet mee aan verkeersproblemen, deze context had mogelijk voorzien kunnen worden.

Was er een positief advies gegeven in samenspraak met hulpdiensten?

- Bart: ik kan niet zeggen wat voor advies er is gegeven maar wel dat er samen is gezeten met hulpdiensten en de politie, waarbij dan ook het terrein is bekeken.
- Een aantal dingen heb je hierbij niet in de hand zoals de uiteindelijke verkeerssituatie (meer taxi's en minder fietsen, bijvoorbeeld).

Ook in dit geval was snelheid (maximum is 30km/u) een probleem.

- Bart: handhaving hiervan lijkt het enige wat werkt, hierin is capaciteit van handhavers/politie echt een probleem. Andere oplossingen zijn verkeer remmende maatregelen (drempels, wegversmallingen).
- Vanwege doortrekken buslijn 21 zijn de drempels nu lager, hierdoor zijn mensen weer harder gaan rijden.

Zijn er al geluidsmetingen bekend?

- Een bewoner heeft 70 dB gemeten verderop in Buurt 10.
- Isa: 82dB is bij mij bekend als de limiet, het is nog onduidelijk of dit is overschreden.

Er is een heffing van 1 euro per festivalganger voor de gemeente. Dit budget wordt in Nieuw-West geïnvesteerd, met name omliggende buurten van festivalterreinen.

Suggesties voor besteding van dit budget is welkom!

Begin November (4 of 14?) actiemoment in samenwerking met team handhaving: buurt 10, bewoners zijn uitgenodigd. Uiteindelijke datum volgt.

Maximum evenementen per jaar is 5, er wordt nu op minder ingezet in discussie met het stadsdeel en de centrale stad. Dit is met overweging van andere gebeurtenissen.

Nabranders:

- Meer (bestel-achtige)busjes in het weekend in de buurt, vanwege betaald parkeren verderop. Is dit ook een aandachtspunt van de gemeente?