

Ik heb van diverse kanten punten gekregen over festivals en de vergadering van 8 juli op het sportpark. Deze heb ik verzameld en hieronder heb ik het in hoofdstukjes weer gegeven.

Festivals in het algemeen.

- Als afvaardiging van de buurt bij de evaluatie van festivals meepraten.
- Meerdere vragen over het verkeersplan
- Wie houdt het verkeersplan up to date (taak van gemeente?)
- Verslag geluidsmetingen achteraf
- Is het mogelijk om direct in contact te staan "met de persoon achter de -geluids-knoppen" i.v.m. overschrijden 85 Db- norm? (want ik geloof de gemeente en organisatoren niet)
- Geen grote maar kleinere evenementen 15.000 is echt te veel.
- Wat zijn de sancties bij overtredingen van Festivalorganisatoren (terugkoppeling)
- Taxi's niet tot in de wijk maar mensen wat verderop af laten zetten
- Pendel bussen inzetten van zowel het industriegebied als vanaf station Sloterdijk
- Duidelijk vignet voor bewoners
- Evenementen profiel loopt tot 28-7-2025. Het nieuwe locatie profiel is nu onderwerp van debat in de stadsdeelcommissie en daarna in de Centrale stad

Afgelopen festival KeineMusik georganiseerd door SONA (5-7-2025)

- Veel te hard geluid.
- Regie wat betreft het verkeer en verkeersstromen ontbrak totaal.
- De Polderheuvel is met het OV alleen bereikbaar met bus 21, die in het weekend om de 15 minuten rijdt en na 20.00 uur om de 20 minuten. Niet op, maar **in de buurt van de wandelroute naar het festivalterrein stond welgeteld één Dixi**. Op de route waren **geen drinkpunten en geen afvalbakken** bijgeplaatst.
- **Er werd geparkeerd op de toch al smalle Osdorperweg** – ondanks het parkeerverbod. Ook op de fietsstroken en het voetpad (waar die aanwezig zijn). **Taxi's raceten in hoge snelheid** naar het festivalterrein en omwonenden telden in 1,5 uur "een stuk of 15 **langs scheurende touringcars**".
- **In de loop van de middag ontstond er een verkeersinfarct op de N200**. De Haarlemmerweg (N200) stond volledig vast met toeterende auto's, die allemaal via de afslag Geuzenveld de Polderheuvel probeerden te bereiken. Een groot deel van stadsdeel Nieuw-West was hierdoor zelfs **voor nood- en hulpdiensten en voor bewoners volledig onbereikbaar** – tegen alle afspraken in.
- **Bezoekers op weg naar de Polderheuvel liepen over de N200**. Uiteindelijk heeft de politie ingegrepen en mochten alle auto's – vanwege de veiligheid – de wijk in om de N200 te ontlasten. Met alle gevolgen van dien. **Auto's reden over fietspaden, parkeerden in het gras naast de fietspaden**. De wijk stond vol met fout geparkeerde auto's
- **Verslag van een omwonende over de uitstroom**: De Bok de Korverweg was ingericht als parkeerplaats voor de crew en de artiesten en stond muurvast met van daaruit vertrekkende auto's die niet verder konden. I.v.m. rioleringsherstel in de Den Uylstraat was een rijbaan afgesloten op de hoek met de Bok de Korverweg. Met als gevolg dat alle duizenden lopende

bezoekers die het feest verlieten, over dezelfde rijbaan liepen als de vertrekkende auto's. Plus dat op diezelfde rijbaan alle taxi's en pendelbussen juist in tegengestelde richting naar de Polderheuvel gingen om bezoekers op te halen. Het was totale chaos.

- Alles liep vast. Regie ontbrak. Dit leidde tot chaos, anarchie en agressie. Volgens omwonenden konden de politie en handhaving niet anders doen dan machteloos toekijken.
- En dat alles met begeleiding van luide bassen
- En impressie van hoe het eruit zag is te vinden op de site BVB10a.nl. Daarin zie je hoe de wijk vol stond met auto's en scooters en aan het einde van de middag de N200 vaststond van Halfweg tot Geuzenveld. Hoe na het ingrijpen van de politie de auto's de wijk in mochten en dus ook gingen parkeren. De auto's reden gewoon over de fietspaden, en eenmaal 'binnen' in de wijk niet verder konden, en bij de uitstroom de chaos compleet was en handhavers door zowel automobilisten als bewoners uitgescholden werden:
- Nadat het eindelijk rustiger werd omdat de festivalgangers weg waren, begon er een nieuwe ellende, want de hekken werden midden in de nacht weggehaald, en werden er bladblazers ingezet om de rommel op te ruimen. Echt opruimen gebeurde alleen maar tot aan het Sportpark en niet in onze wijk.
- Een bewoner, die zelf in de file stond op de N200 zag dat diverse mensen uit taxi's en auto's stapte vervolgens over de vangrail stappen en door de tuinen van de aangrenzende huizen liepen die aan de N200 gelegen zijn, om bij het festivalterrein te komen, dat is onacceptabel.
- Het wild parkeren in onze wijk, de festivalbezoekers tegen schuttingen urineren en de scheldpartijen die bewoners krijgen als je er wat van zegt zijn niet te tolereren.
- Dit was een totaal verschillend publiek dat die van de voorgaande twee festivals. Later bleek dat het concept (Ibiza) genoemd werd met b.v. in het VIP gedeelte tafels met Kaviaar.