

## **GVB krijgt herstelkans om bieding aan te passen voor concessie Amsterdam**

GVB krijgt de kans om hun bieding voor de concessie Amsterdam te ‘herstellen’. Dat heeft het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam besloten. De verbeterde bieding moet begin van 2025 binnen zijn. Als de bieding voldoet aan alle eisen kan de nieuwe concessie Amsterdam per 1 april 2025 ingaan. Om dit mogelijk te maken wordt de huidige concessie met maximaal twee jaar verlengd. De verlenging van de concessie vervalt gelijk zodra de nieuwe concessie ingaat. Melanie van der Horst, voorzitter dagelijks bestuur Vervoerregio Amsterdam: “Afgelopen tijd hebben we intensief en constructief met elkaar gepraat. Onze intentie is om er samen uit te komen. Er is nog veel werk te verzetten, maar we hebben er voldoende vertrouwen in dat het gaat lukken om begin volgend jaar een goede bieding te ontvangen.”

### **Verlenging concessie**

Om GVB tijd te geven om hun bieding te verbeteren en vanwege de bedrijfscontinuïteit wordt de huidige concessie met twee jaar verlengd ‘onder gelijklopende voorwaarden’. Dat wil zeggen met dezelfde regels die voor de huidige concessie gelden. Maar, de verlenging van de concessie vervalt zodra het bod van GVB goedgekeurd wordt en de nieuwe concessie is gegund. Het Programma van Eisen (PvE) – wat is vastgesteld na een consultatie - en adviestraject, inclusief bespreking in de Regioraad - en de financiële bepalingen voor de herstelkans blijven zoals ze zijn.

Melanie van der Horst: “Door de huidige concessie te verlengen hoeft er niet onderhandeld te worden over de spelregels die voor de verlenging gelden. Daarmee blijft het ov rijden in Amsterdam en dat geeft rust aan de reiziger en het personeel. Zodra de herstelde bieding als voldoende wordt beoordeeld gaat de nieuwe concessie in en vervalt de verlenging. In 2026 gaat dan een lijnennet in wat past bij de nieuwe concessie.”

### **Duidelijke dienstregeling**

De reiziger merkt niets van deze wisseling van concessies midden in een kalenderjaar. Per jaar maakt GVB een vervoerplan. Dat hebben ze ook voor 2025 gedaan waarbij de dienstregeling lijkt op die van afgelopen jaar, met enkele kleine veranderingen. Zo gaat waarschijnlijk in maart 2025 een bus naar de Eendracht rijden, als de werkzaamheden die nodig zijn om de bus toegang te geven tot de wijk zijn afgerond. Daarnaast gaat de nieuwe buslijn 360 rijden bij de nieuwe woonwijk Strandeiland, zodat inwoners via het ov verbonden zijn met de rest van de stad. Omdat GVB nog steeds kampt met personeelstekort gaan enkele lijnen verdeeld over de stad, op rustige tijden, minder vaak rijden. Dit vervoerplan [\[link\]](#) geldt voor heel 2025. Zo weet de reiziger waar die aan toe is en heeft GVB de tijd om, als het bod van voldoende kwaliteit blijkt, de uitwerking van de nieuwe concessie voor te bereiden. Het vervoerplan van 2026 zal dan gebaseerd worden op de nieuwe concessie. Het vervoerplan voor 2025 is ook akkoord bevonden door het dagelijks bestuur.

### **Informeren GVB**

26 juli 2024 ontving de Vervoerregio Amsterdam van GVB een bieding voor de Concessie Amsterdam 2025. Die bieding bleek van onvoldoende kwaliteit. Nu het dagelijks bestuur heeft besloten om een herstelkans te gunnen is GVB per brief hierover geïnformeerd.

---

De Vervoerregio Amsterdam leidt de mobiliteitsopgave in de drukste regio van ons land. Met vijftien gemeenten zorgen we er samen voor dat zoveel mogelijk mensen op hun manier comfortabel, snel en duurzaam kunnen reizen. Als opdrachtgever, beleidsmaker en adviseur lopen we voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit. Zo dragen we bij aan een bereikbare en vitale regio, nu en in de toekomst.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jasmijn van Engelen, [j.vanengelen@vervoerregio.nl](mailto:j.vanengelen@vervoerregio.nl), 06 57698293